

Entreprise • Innovation

La plateforme d'enchères en ligne Agorastore s'ouvre au matériel ferroviaire

Agorastore développe la vente de matériel ferroviaire, une opportunité pour mieux valoriser des engins spécialisé sur le marché.

Laurent Charlier

En 2017, Agorastore a ajouté la vente de matériel ferroviaire à la catégorie « travaux publics » de son site. L'entreprise offre aux collectivités, aux organismes publics et aux grandes entreprises de vendre aux enchères des biens dont ils n'ont plus l'utilité. Née d'une initiative portée par la ville de Lyon, Agorastore est aujourd'hui l'un des leaders et prévoyait un chiffre d'affaires de 70 millions d'euros en 2018. L'entreprise établie à Montreuil, a décidé de développer son activité dans le domaine ferroviaire, en investissant significativement dans le marketing ainsi que dans sa présence dans des salons professionnels comme Innotrans à Berlin ou Transports Publics à Paris, explique Rémi Bonaz, directeur des opérations. Le site permet aux acheteurs potentiels de recevoir une lettre d'information au contenu personnalisé. Le matériel roulant que l'on retrouve aujourd'hui sur le site provient essentiellement de l'activité d'entretien des infrastructures ferroviaires : des locomotives, locotracteurs, draisines, engins de

travaux, engins spéciaux, wagons etc. Et ce dans divers états, que la description en ligne des biens précise et pour lesquels une visite sur site est proposée. Agorastore permet d'augmenter les possibilités de revente d'un matériel au prix du marché, et de lui donner une deuxième vie généralement à l'étranger (par exemple en Europe de l'Est ou en Afrique), là où il terminait dans la plupart des cas chez un ferrailleur avec une faible valorisation pour le vendeur. Une consultation régulière du site montre une forte présence de SNCF MTPEO (Maintenance et Travaux, Direction de la Production, Département Engins Outillage), mais aussi d'entreprises de travaux comme ETF (filiale d'Eurovia, groupe Vinci). Agorastore intègre les attentes et éventuelles clauses restrictives de ses clients vendeurs. Il ressort ainsi que l'exportation est visée prioritairement. Toutefois, si le caractère « non réutilisable sur le RFN » (Réseau ferré national) apparaît fréquemment, à l'inverse, certains matériels le sont. Lors d'une consultation du site le 22 janvier 2019, une enchère relative à la vente à venir par ETF d'une locomotive thermique V211 est intéressante à citer. Apte à circuler à 100 km/h, le vendeur précise que « le matériel peut être réutilisé sur le RFN sous réserve d'installation des équipements de sécurité obligatoires suivant la norme en vigueur actuelle et après

Si la mention « non réutilisable sur le RFN » (Réseau ferré national) apparaît fréquemment, à l'inverse, certains matériels le sont.

travaux, engins spéciaux, wagons etc. Et ce dans divers états, que la description en ligne des biens précise et pour lesquels une visite sur site est proposée. Agorastore permet d'augmenter les possibilités de revente d'un matériel au prix du marché, et de lui donner une deuxième vie généralement à l'étranger (par exemple en Europe de l'Est ou en Afrique), là où il terminait dans la plupart des cas chez un ferrailleur avec une faible valorisation pour le vendeur. Une consultation régulière du site montre une forte présence de SNCF MTPEO (Maintenance et Travaux, Direction de la Production, Département Engins Outillage), mais aussi d'entreprises de travaux comme ETF (filiale d'Eurovia, groupe Vinci). Agorastore intègre les attentes et éventuelles clauses restrictives de ses clients vendeurs. Il ressort ainsi que l'exportation est visée prioritairement. Toutefois, si le caractère « non réutilisable sur le RFN » (Réseau ferré national) apparaît fréquemment, à l'inverse, certains matériels le sont. Lors d'une consultation du site le 22 janvier 2019, une enchère relative à la vente à venir par ETF d'une locomotive thermique V211 est intéressante à citer. Apte à circuler à 100 km/h, le vendeur précise que « le matériel peut être réutilisé sur le RFN sous réserve d'installation des équipements de sécurité obligatoires suivant la norme en vigueur actuelle et après

The screenshot shows the Agorastore website interface. At the top, there's a navigation bar with 'AGORA STORE' and 'PLACES AUX ENCHÈRES CITOYENNES'. Below that, the listing title is 'BOURREUSE - FRAMAFAER - TYPE 08-16GS - N°162'. A large image of the yellow locomotive is displayed. To the right, a 'Vente à venir' box shows the date '20J. 05:12:16' and the bid amount '3500,00 € HT'. Below the image, there's a 'DESCRIPTION DU BIEN' section with technical details: 'Marque: FRAMAFAER', 'Modèle: UNIMA 08-16 GS', 'Année d'achat: 1988', 'Etat général: VENDU POUR PIÈCES', 'Description: - ch: 167', 'autre n°: 9997027010-D', '2700h', 'masse: 35 Tonnes', 'longueur: 10,80 m', 'moteur: Renault', 'VISITE SUR REV à BELZERS (34)'. An 'IMPORTANT' section contains a disclaimer about the item's condition and the seller's responsibility. On the right, the 'VENDU PAR' section identifies the seller as 'SNCF MTPEO PRO' and lists payment conditions: 'Méthode de paiement: Paiement sous 48h par CB en ligne ou virement bancaire après réception du mail de confirmation d'enchère' and 'Méthode de retrait: Retrait sur REV à la charge de l'acheteur après réception du paiement et autorisation de retrait. L'acheteur dispose d'un délai de 30 jours calendaires pour venir se faire à compter de la réception du mail de confirmation. Contrainte gagnante'.

avoir repassé l'agrément actuellement périmé ». Agorastore permet dès lors de répondre à une demande ancienne d'acteurs tels que les Opérateurs ferroviaires de proximité (OFP), fédérés par l'association Objectif OFP, de développer un marché de l'occasion. En effet, même si à terme une locomotive moderne peut apporter performances et économies de maintenance et de consommation, le démarrage d'une activité locale modeste avec un engin d'occasion peut tout simplement s'avérer économiquement viable. Nonobstant d'intégrer le cas échéant la problématique liée à la présence d'amiante, le recours à l'enchère s'étendra-t-il au sein de l'entreprise publique à la vente de locomotives de ligne et de locotracteurs aptes RFN en fin de vie ? La posture de plus en plus « gagnante-gagnante » de l'opérateur pourrait aller dans ce sens. ■

Agorastore permet d'augmenter les possibilités de revente d'un matériel au prix du marché, et de lui donner une deuxième vie généralement à l'étranger